

MEJORAS MULTIMODALES EN RANDALL ROAD



RESUMEN DEL PROYECTO

Randall Road es una carretera importante del Condado de Kane que sirve aproximadamente de 35,000 a 50,000 vehículos diariamente. El corredor es el hogar de una variedad de centros comerciales concurridos, instalaciones recreativas y áreas residenciales. Para poder mejor satisfacer las necesidades de esta área cambiante, la División de Transporte del Condado de Kane (KDOT) está trabajando para mejorar Randall Road y crear una carretera más accesible para los peatones, ciclistas, y usuarios de tránsito.

Para proveer acceso seguro a todos los tipos de viajeros por el corredor, KDOT está realizando un estudio preliminar de ingeniería y el medio ambiente en Randall Road. Este estudio desarrollará y revisará algunas alternativas para la construcción de nuevos caminos y aceras de uso compartido, cruces en las intersecciones, señalización, y otras mejoras relacionadas en Randall Road.

Mientras Randall Road es una de las carreteras locales más transitadas por los conductores, no es tan accesible para los que utilizan otros métodos de transporte. Hay pocas aceras y señales de cruce peatonal en las intersecciones de Randall Road que permiten el caminar de manera segura en el área del estudio. Para los ciclistas, el estudio del Nivel de Servicio Ciclista de Ride Illinois indicó que los segmentos de la carretera dentro del área del estudio tienen muy bajos niveles de seguridad y comodidad. No hay pistas marcadas para las bicicletas, y las orillas pavimentadas existentes son demasiado angostas. Por último, a pesar de la alta cantidad de paradas de autobús por Randall Road, muchas de ellas no están conectadas a las aceras o a los destinos cercanos, lo cual las hacen inaccesibles para algunos usuarios.



EL ÁREA DEL ESTUDIO

El área del estudio incluye un tramo de nueve millas de Randall Road a partir de College Green Drive en Elgin a County Line Road en Algonquin. Estos límites han sido divididos en dos corredores principales: al sur de I-90 y al norte de I-90. Los corredores son divididos en varios segmentos que pueden ser sometidos a construcción en fases basado en el financiamiento.

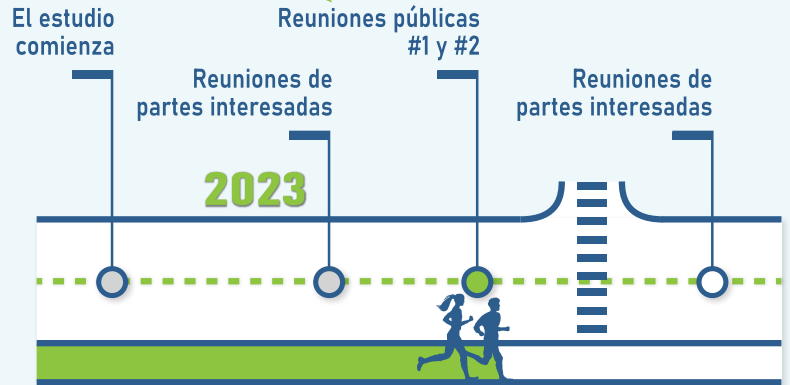


MEJORAS MULTIMODALES EN RANDALL ROAD

LAS FASES Y EL CRONOGRAMA DEL PROYECTO

El Condado de Kane está financiando el Estudio de Fase 1. Las futuras fases serán financiadas e implementadas en coordinación con las comunidades locales, Pace Suburban Bus, el Departamento de Transporte de Illinois y varias otras organizaciones.

AQUÍ ESTAMOS



Aprobación de Diseño

2023

2024

2025

2026

2027

FASE I

Ingeniería preliminar

- Analizar las condiciones existentes y futuras
- Recolectar comentarios del público
- Identificar y evaluar las alternativas
- Seleccionar y refinar una alternativa preferida

FASE II

Ingeniería de diseño

- Las secciones pueden avanzar a la Fase II por separado
- Desarrollar más los planes de diseño y construcción
- Si es necesario, adquirir los derechos de vía y permisos

FASE III

Construcción

- Si se obtiene la financiación y los proyectos están listos, los mejoramientos son construidos e implementados



PROVEER SUS COMENTARIOS

Las preguntas y los comentarios pueden ser sometidos al equipo del estudio por medio de los siguientes métodos:



¡Escanéeme para aprender más!

✉ Kane County Division of Transportation
Attn: Jennifer O'Connell
41W011 Burlington Road
St. Charles, IL 60175

☎ Teléfono: 630-584-1170

🌐 www.RandallRoadMultimodal.org/ContactUs

✉ occonnelljennifer@co.kane.il.us

